

Краткое содержание статьи.

The impact of a national alcohol policy on deaths due to transport accidents in Russia

by William Alex Pridemore, Mitchell B. Chamlin, Maria T. Kaylen & Evgeny Andreev

Addiction. Vol. 108. Issue 12, pp. 2112-2118.

Влияние алкогольной политики на смертность в результате транспортных несчастных случаев в России

В России в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно погибают около 30000 человек или 21 человек на 100000 населения. Известна сильная зависимость смертности от дорожно-транспортных происшествий от потребления алкоголя. В 2008 году по оценкам World Bank минимум 10% дорожно-транспортных происшествий, приведших к смертельному исходу, произошли в результате того, что кто-то из их участников находился в состоянии алкогольного опьянения.

В начале января 2006 года в России вступили в силу изменения в законодательство, регулирующие производство и продажу алкогольной и спиртосодержащей продукции. В данном исследовании предпринята попытка оценить, повлияла ли российская алкогольная политика 2006 года на смертность от дорожно-транспортных происшествий, и если "да", то насколько существенно.

Для анализа данных использованы интегрированная авторегрессионная модель скользящего среднего (ARIMA), традиционно применяемая при анализе эффективности политики, в том числе алкогольной, и хорошо описанная в литературе. Зависимой переменной выступают месячные числа мужчин и женщин в возрасте 15 лет и старше, умерших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Более подробное описание данных и метода приводятся в статье Pridemore W.A., Chamlin M.B., Kaylen M.T., Andreev E. **The Effects of the 2006 Russian Alcohol Policy on Alcohol-Related Mortality: An Interrupted Time Series Analysis**. *Alcoholism: Clinical and Experimental Research*. Vol. 38. No. 1, pp. 257–266, а также в реферате статьи на этом сайте.

Результаты моделирования показали, что политика статистически значимо повлияла на снижение смертности мужчин от дорожно-транспортных происшествий и не повлияла на смертность женщин. С началом действия мер алкогольной политики число смертей мужчин от дорожно-транспортных происшествий одномоментно снизилось на 11% и, тем самым, привела к сохранению жизни 2400 мужчин ежегодно. Для женщин точечная оценка указывает на снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 50 случаев в месяц, однако это снижение не достигает статистической достоверности.

Авторы данной статьи одними из первых измерили системный эффект изменений законодательства и пришли к выводу, что эти изменения способствовали снижению ежегодного числа мужских смертей от дорожно-транспортных происшествий. Результаты показывают, что алкогольная политика – один из инструментов, который может помочь снизить смертность от дорожно-транспортных происшествий как в России, так и в других странах.